|  |
| --- |
| **Начало движения, перестроения.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало движения.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/01.jpg  Водитель белого автомобиля собирается начать движение после преднамеренной остановки, а водитель синего  автомобиля наоборотнамерен припарковаться. Кто должен уступить дорогу?  **При выполнении манёвра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам**  **дорожного движения.**  Сейчас оба маневрируют одновременно и если руководствоваться пунктом 8.1 Правил, то ситуация патовая – оба одновременно  должны уступать дорогу друг другу.  Так почему же в реальной действительности начинающий движение обязательно уступает дорогу всем остальным, в том  числе и совершающим другие манёвры?  Тут дело вот в чём. «Белый», совершив преднамеренную остановку, на некоторое время выбыл из Транспортного Мира.  Начиная движение (то есть, возвращаясь в Транспортный Мир), образно говоря, он должен «снять шляпу, прижать её к груди и  попросить у всех разрешения войти». Для того чтобы его действия квалифицировались, как манёвр, ему сейчас даже не  обязательно перестраиваться. Сам факт перевода транспортного средства из неподвижного состояния в подвижное –  уже манёвр. И, следовательно, водитель не вправе тронуться с места до тех пор, пока это может создать помехи другим  участникам движения.  Откуда это следует? В тексте Правил в явном виде этого нет, а пункт 8.1 полностью выглядит так:  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель**  **обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или**  **неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим**  **участникам дорожного движения.**  Как видим, Правила к манёврам относят следующие действия – начало движения, перестроение, поворот, разворот и  преднамеренную остановку. Но те же Правила не раскрывают, что такое «начало движения». Заглянем в «Комментарии к  ПДД» (авторы А.Ю. Якимов, С.Н. Антонов, М.Б. Афанасьев и др.) под общей редакцией Главного Инспектора БДД  генерал-лейтенанта В.Н. Кирьянова – **«Под началом движения понимается момент троганья транспортного средства с**  **места стоянки или остановки с перестроением на соседнюю полосу движения или без него».**  То есть «Начало движения» это особенный манёвр, он протекает не в движении, а заключается в трогании с места, и именно  поэтому Правила уже в названии Раздела 8 выделили этот манёвр. Авторы Правил могли назвать этот раздел просто –  «Маневрирование». Но нет, они написали именно так – «Начало движения, маневрирование», поставив «начало движения»  отдельно от всех остальных манёвров.  Правила это не учебник, это Закон. И написаны Правила, как и всякий Закон, с использованием специальной юридической  лексики так, что порой понять некоторые требования Правил нелегко. Но мы-то с вами пишем не Закон, а Учебник.  И, следовательно, нам ничто не мешает изложить это требование Правил ясно и конкретно:  Начало движения, то есть перевод транспортного средства из неподвижного состояния в подвижное – это  манёвр и, следовательно, начинать движение можно только при условии, что это не создаст никому  никаких помех.  В противном случае водитель должен сохранять своё транспортное средство в неподвижном состоянии.  Кому-то из вас на экзамене достанется задача, показанная ниже. Имейте в виду – не смотря на то, что дорога в данном  направлении имеет две полосы движения, правильный ответ не просто **«Да»**, а именно **«Да, если он не создаст помех**  **грузовому автомобилю».** Авторы этой задачки хотят выяснить, знаете ли вы требование пункта 8.1 Правил. И ждут от вас  такого ответа: **«Да, я знаю, что начинать движение водитель может только при условии, что он не создаст никому**  **никаких помех».**   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/02.jpgМожет ли водитель автомобиля в данной ситуации начать движение?**  **1.** Да.  **2.** Да, если он не создаст помех грузовому автомобилю.  **3.** Нет. |   **Перестроения.**  Итак, начиная движение после преднамеренной остановки, мы уступаем дорогу всем, в том числе и совершающим  другие манёвры. Но вот, наконец, мы тронулись, и как теперь будут развиваться события? Ведь в процессе движения неизбежно  придётся перестраиваться. Как в этом случае водители разбираются в очерёдности проезда?  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся**  **попутно без изменения направления движения.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/03.jpg  В соответствие с этим требованием Правил водитель серого автомобиля, перестраиваясь, должен сейчас уступить дорогу  водителю красного автомобиля.  Как видим, в данном случае принцип «помехи справа» не работает. И это логично – беспокоиться о безопасности должен тот,  кто чего-то хочет, а не тот, кто просто двигается по своей полосе.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/04.jpg  Точно так же и «красный» должен будет уступить дорогу «серому», если надумает перестроиться на правую полосу.  Этот принцип действует не только, когда водитель перестраивается по собственной воле, но и когда он перестраивается,  выполняя требования знаков или разметки.   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/05.jpgУчасток средней полосы, выделенный для движения в**  **данном направлении, закончился. Кто должен уступить дорогу?**  **1.** Уступить дорогу должен водитель красного автомобиля.  **2.** Уступить дорогу должен водитель синего автомобиля. |   **Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно,**  **водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/06.jpg  Если одновременно перестраиваются два транспортных средства, и траектории их движения пересекаются, водители должны  устанавливать очерёдность проезда по принципу «помехи справа».  И это логично! Раз они оба чего-то хотят, значит, их статус на дороге одинаков. А, стало быть, и право на проезд у них равное.  А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/07.jpgВы за рулём красного автомобиля и собираетесь припарковаться**  **в этом месте. По правой полосе рядом с Вами двигается автомобиль.**  **Должны ли Вы уступить ему дорогу?**  **1.** Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».  **2.** Да, должен потому, что я перестраиваюсь, а он нет.  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/08.jpgНеожиданно у автомобиля справа заработал указатель левого**  **поворота. По всей вероятности водитель намерен перестроиться на Вашу полосу.**  **Должны ли Вы теперь уступать дорогу?**  **1.** Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».  **2.** Нет, не должен, так как он тоже перестраивается. |  |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/09.jpgВы за рулём красного автомобиля и собираетесь перестроиться на**  **левую полосу.**  **Должны ли Вы уступить дорогу водителю коричневого автомобиля?**  **1.** Да, должен потому, что я перестраиваюсь, а он нет.  **2.** Нет, не должен. Сейчас он должен уступить мне дорогу потому, что я для него «помеха справа».  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/10.jpgНеожиданно у коричневого автомобиля заработал указатель**  **правого поворота. По всей вероятности водитель намерен перестраиваться вправо.**  **Что теперь принципиально изменилось для Вас?**  **1.** Да, собственно, ничего не изменилось.  **2.** При одновременном перестроении уступает тот, у кого «помеха справа». И сейчас преимущественное право проезда у меня. А вот это уже принципиально важно. |   **Съезд с дороги на прилегающую территорию.**  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При съезде с дороги на прилегающую территорию водитель должен уступить дорогу**  **пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.**  Съезжая с дороги на прилегающую территорию, водители всегда пересекают траекторию движения пешеходов и велосипедистов.  Как видим, по поводу этой ситуации Правила в пункте 8.3 высказались вполне конкретно:  Водители должны уступать дорогу и пешеходам, и велосипедистам.   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/11.jpgВодители обоих автомобилей намерены заехать во двор. Кто из них**  **должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту?**  **1.** Только водитель чёрного автомобиля.  **2.** Только водитель синего автомобиля.  **3.** Оба должны уступить дорогу и пешеходам, и велосипедисту. |   **Выезд на дорогу из прилегающей территории.**  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При выезде на дорогу из прилегающей территории водитель должен уступить дорогу**  **транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней.**  Вы обратили внимание – Правила не уточнили, каким именно транспортным средствам надо уступать дорогу. А, значит,  уступать нужно всем – и механическим, и немеханическим транспортным средствам. Ну, и конечно, пешеходам.   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/12.jpgВы выезжаете из двора. Должен ли водитель чёрного автомобиля, руководствуясь принципом помехи справа, уступить Вам дорогу?**  **1.** Да, должен.  **2.** Нет, не должен. Это я, выезжая из двора, обязан уступать всем дорогу. |  |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/13.jpgВыезжая из прилегающей территории  водитель должен уступить**  **дорогу…**  **1.**Только пешеходам.  **2.** Только велосипедисту.  **3.** И пешеходам и велосипедисту. |  |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/14.jpgКто должен уступить дорогу?**  **1.** Уступить дорогу должен «А» по принципу помехи справа.  **2.** Уступить дорогу должен «Б», так как выезжает с АЗС, то бишь из прилегающей территории. |   **Съезд с дороги на полосу торможения.**  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен**  **своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.**  С этим требованием Правил мы уже знакомились, когда проходили горизонтальную дорожную разметку. Остаётся только повторить  пройденное.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/15.jpg  Если сейчас водитель красного автомобиля намерен съехать с дороги направо, ему, чтобы вписаться в поворот, придётся  существенно снизить скорость. Водители, следующие за ним, совершенно к этому не готовы – впереди вроде бы никакого  перекрёстка, и вдруг правый ряд начинает резко тормозить.  В итоге в этом месте можно будет собирать богатый урожай ДТП.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/16.jpg  Проблема полностью снимается, если перед съездом добавить ещё одну полосу – полосу торможения и одновременно  обязать водителей:  Сначала необходимо (**не снижая скорости!**) перестроиться на полосу торможения, а вот теперь, пожалуйста –  можете  тормозить, вписываясь в поворот  **Съезд на дорогу с полосы разгона.**  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии в месте выезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по**  **ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/17.jpg  Похожая проблема возникает и при въезде на дорогу. Чтобы обеспечить надлежащую безопасность, въезд на  дорогу тоже могут оборудовать дополнительной полосой – полосой разгона.  В этом случае водители не имеют права въезжать на дорогу напрямую, они обязаны сначала двигаться по полосе разгона.  Ну, а дальше всё как обычно:  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам,**  **движущимся попутно без изменения направления движения.**  **Случаи маневрирования, не оговорённые в Правилах.**  **Правила. Раздел 8. Пункт 8.9. В случаях, когда траектории транспортных средств пересекаются, а очерёдность проезда не**  **оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.**  Конечно же, если интересы водителей пересекаются в местах, где нет ни главной дороги, ни второстепенной, нет ни светофоров,  ни регулировщика, они должны устанавливать очерёдность проезда самостоятельно по принципу «помехи справа».   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/18.jpgИ легковой автомобиль, и автобус одновременно разворачиваются в**  **зоне для разворота. Кто должен уступить дорогу?**  **1.** Уступить дорогу должен водитель легкового автомобиля.  **2.** Уступить дорогу должен водитель автобуса. |  |  | | --- | | Кому-то из вас на экзамене в ГИБДД достанется вот такая задача.  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/19.jpgВы выезжаете с места стоянки одновременно с другим автомобилем.**  **Должны ли Вы уступить дорогу в данной ситуации?**  **1.** Да.  **2.** Нет.  **Поясняю.** Выезд со стоянки слева от Вас (у Вас включёны левые «поворотники – на щитке приборов мигает зелёная стрелка). Встречный  тоже собирается выезжать со стоянки. Сейчас траектории движения автомобилей будут пересекаться, и если вы столкнётесь, то ОН  окажется справа от ВАС, и это как раз тот случай, когда очерёдность движения не оговорена Правилами. | |