|  |
| --- |
| **Тема 3.2. Знаки приоритета** |

|  |
| --- |
| http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/01.jpg  Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей,  а также узких участков дорог.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/02.jpg**Знак 2.1 – Главная дорога.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/03.jpg**  Если уж дорогу назначили быть главной, тогда в населённом  пункте такие знаки будут стоять перед каждым перекрёстком на всём протяжении  главной дороги. Понятно, что эти знаки предоставляют водителям преимущество при проезде перекрёстков.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/04.jpg  Если на перекрёстке главная дорога меняет направление, одновременно со знаком установят табличку 8.13 «Направление главной дороги».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/05.jpg  Вне населённых пунктов скорости движения выше, а перекрёстки из-за рельефа местности не всегда могут быть своевременно замечены водителями.  А ведь перекрёсток – это потенциальная опасность, а об опасности надо предупреждать, причём, предупреждать заранее.  Но предупреждать - это же функция предупреждающих знаков. Правила уже приучили водителей**- Об опасности предупреждаем знаками треугольной**  **формы!**  **Поэтому, чтобы не сбивать с толку водителей, Правила не стали ничего изобретать и ввели в обращение следующие семь знаков**  **треугольной формы.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/06.jpg**  По форме эти знаки предупреждающие, но по назначению – знаки приоритета. Введение таких «гибридов» позволило решить одновременно три  важнейшие задачи по обеспечению безопасности движения:  **1) благодаря форме – предупредить водителей о возможной опасности;**  **2) благодаря символам – сообщить водителям конфигурацию перекрёстка;**  **3) благодаря назначению – установить очерёдность проезда через перекрёсток.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/07.jpg**  На дорогах вне населённых пунктов эти знаки устанавливаются за **150 – 300 метров** до перекрёстка, и в данном случае там,  на перекрёстке, наша дорога – главная! А символ на знаке показывает, с какой стороны ждать опасность.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/08.jpg  Следует понимать, что знак 2.1 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/09.jpg вне населённых пунктов тоже встречается. Его всегда устанавливают в начале главной дороги,  а также перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрёстками, где главная дорога меняет направление.  Причём вне населённого пункта такая комбинация знаков будет обязательно установлена дважды. Предварительно эта же комбинация знака  с табличкой будет установлена за **150-300 м** до перекрёстка.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/10.jpg  Что же касается знаков приоритета треугольной формы, то ГОСТ допускает установку этих знаков и в населённых пунктах.  В этом случае они будут установлены за **50 – 100 метров** до перекрёстка.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/11.jpg**Знак 2.2 – Конец главной дороги.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/12.jpg**  Знак 2.2 «Конец главной дороги» устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/13.jpg  Если главная дорога оканчивается перед пересечением с дорогой, по которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка,  тогда на одной опоре вместе со знаком  2.2 будет установлен и знак 2.4 «Уступите дорогу».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/14.jpg  А вот сейчас – это перекрёсток равнозначных дорог.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/15.jpg**Знак 2.4 – Уступите дорогу.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/16.jpg**  Знак 2.4 **«Уступите дорогу»** применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам,  движущимся по пересекаемой дороге, …  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/17.jpg  …а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/18.jpg  Вне населённых пунктов знак 2.4 «Уступите дорогу» устанавливают дважды. Безусловно, он будет стоять непосредственно перед перекрестком.  Но сначала (на расстоянии 150 – 300 метров до перекрестка) будет стоять предварительный знак с дополнительной табличкой, информирующей  водителей о том, сколько точно осталось до пресечения с главной дорогой.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/19.jpg**Знак 2.5 – Движение без остановки запрещено.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/20.jpg**  Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.  Обратите внимание, это как раз такой случай – здания слева и справа мешают водителю видеть на достаточном расстоянии пересекаемую дорогу.  Знак информирует водителя о том, что он подъезжает к перекрестку по второстепенной дороге и одновременно обязывает водителя остановиться.  Продолжить движение можно только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге.  В принципе, здесь должна быть нанесена стоп-линия, показывающая, где надо останавливаться. Но если стоп-линии нет, тогда останавливаться  следует у края пересекаемой проезжей части (именно отсюда пересекаемая дорога хорошо просматривается в обоих направлениях).  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/21.jpg  На дорогах вне населённого пункта водителей обязательно предупредят о приближении к знаку 2.5 «Движение без остановки запрещено».  Делается это с помощью специальной таблички с английским словом “STOP”, скомбинированной с предваряющим знаком 2.4 «Уступите дорогу».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/22.jpg  У знака 2.5 есть ещё одно применение. Его могут установить перед железнодорожным переездом. В этом случае останавливаться нужно именно перед знаком.  **Осталось только поговорить ещё о двух знаках. Они тоже относятся к знакам приоритета и тоже устанавливают очерёдность**  **проезда, но не перекрестков, а узких участков дорог, если такие где-нибудь встречаются.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/23.jpg**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/24.jpg**  Эти два знака тоже гибриды. Знак 2.6 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/25.jpg только по назначению знак приоритета, а по форме – самый настоящий запрещающий.  Только имейте в виду, знак 2.6 не запрещает движение, он обязывает уступить дорогу встречному транспорту. А уступить дорогу, как вы знаете,  не обязательно остановиться. Если глазомер подсказывает, что и на мосту вы без проблем разъедитесь с встречным транспортным средством,  можете продолжать движение. Тут, главное, чтобы глазомер не подвёл.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/26.jpg  Знак 2.7 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/27.jpg по форме – информационный, но по назначению – это тоже знак приоритета. Он предоставляет водителям, въезжающим  на этот мост преимущественное право проезда.  Обратите внимание – с той стороны спиной к нам стоит круглый знак. Не может быть никаких сомнений – это знак 2.6.  **В завершении отметим, что среди знаков приоритета знак 2.6 особенный. Он может применяться не только в качестве постоянного,**  **но и в качестве временного.**  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/28.jpg**  Если знак на белом фоне, значит это стационарный знак.  То есть данное сужение проезжей части носит постоянный характер (таким уж его сделали строители).  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.2/29.jpg  Если сужение проезжей части носит временный характер, тогда знаки должны быть на жёлтом фоне. И вот что по этому поводу сказано в Правилах.  **Правила. Приложение 1 «Дорожные знаки».** Там в самом конце (уже после "табличек") можно прочитать следующее:  **«Желтый фон на знаках, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными».**  И там же Правила особо оговорили: **«В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных**  **знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками».** |