Применение специальных сигналов

 **3.1.**[**Водители**](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/)**транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 — 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.**

**Для получения преимущества перед другими участниками движения**[**водители**](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/)**таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, толькоубедившись, что им уступают дорогу.**

**Этим же правом пользуются**[**водители**](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/)**транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенным проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальном звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включён ближний свет фар.**

**На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской федерации, федеральной службы охраны Российской федерации и Военной автомобильной инспекции, дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.**

**3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.**

**При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого м транспортного средства (сопровождаемых транспротных средств).**

**Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего цвета и специальным звуковым сигналом.**

**Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого м транспортного средства (сопровождаемых транспротных средств).**

**3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета,**[**водитель**](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/)**должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.**

Давайте сделаем некоторые выводы:

* В расчет берется маячок только ***синего***цвета (красный маячок «в довесок» не дает особых дополнительных привилегий, а одиночный красный вообще не имеет никакого значения).
* [Водитель](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) спецмашины с включенным синим маячком ***может* *нарушать***требования многих пунктов ПДД, включая правила проезда перекрестков. Однако при этом ***недолжны быть* *ущемлены* *права* *и преимущества***других водителей и [пешеходов](http://natalianakonechnaja.com/4-obyazannosti-peshexodov/).
* Чтобы иметь***абсолютное преимущество****,*[водитель](http://natalianakonechnaja.com/2-obshhie-obyazannosti-voditelej/) спецмашины должен: а) включить***синий маячок****,*б) включить ***специальный звуковой сигнал****;*в) ***убедиться***в том, что все его ***видят и уступают***ему дорогу.

Ну, а нам с вами надо выполнять требования ПДД (уступать дорогу) и не только потому, что они написаны. Если [водитель](http://natalianakonechnaja.com/uroki-po-vozhdeniyu-avtomobilya/) спецмашины включил спецсигналы, то это означает, что кто-то очень «плох», где-то горит дом и т.п.

А не Ваш ли это родственник в машине скорой помощи и не Ваш ли дом там горит? Но даже если и не Ваш, то это трагедия другого Че-ло-ве-ка.

Теперь о специальных цветографических схемах.

Если спецмашина имеет на наружной поверхности ***специальные цветографические схемы****, т*о при включенных:

• ***Маячке* *синего* *цвета* *и* *специальном* *звуковом сигнале:***

а) этой машине надо уступить дорогу;

б) эту машину запрещается обгонять.

• ***Маячках* *синего* *и* *красного* *цветов* *и* *специальном* *звуковом* *сигнале;***

а) уступить дорогу надо не только этой машине, но и сопровождаемым этой машиной транспортным средствам;

б) эту машину, а также сопровождаемые ей транспортные средства ‘запрещается обгонять.

Делаем еше один вывод. Спецмашины, выполняющие роль сопровождения, должны иметь на наружной поверхности специальные цветографические схемы и быть оборудованы не только синим маячком, но ещё и красным.

**3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:**

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности

- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

**Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.**

**3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 — 2.6, 3.11 — 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 — 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.**

**Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритныеи (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.**

**3.6. Водители транспортных средств организаци федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигналтолько при нападениях на указанные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.**

Существует многочисленная «армия» транспортных средств, которые ремонтирует и чистит дороги. Есть транспорт, перевозящий опасный и специальный груз. Очень много появилось на дорогах банковских машин.

Все перечисленные категории автотранспорта явно отличаются от обычных автомобилей и поэтому они оборудуются маячками желтого или оранжевого цвета, а банковские машины маячками бело-лунного цвета и специальными звуковыми сигналами.

*Выводы, которые можно и нужно для себя сделать:*

* **Маячок желтого или оранжевого цвета (когда он включен) говорит о том, что люди занимаются работой, и мы, по мере возможности, не должны им мешать.**
* **Владельцы желтых (оранжевых) маячков могут нарушать требования большинства дорожных знаков, дорожной разметки, а также некоторых пунктов ПДД.**
* **Включенный маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал говорят нам о том, что от этой машины лучше держаться подальше. Она подверглась нападению злоумышленников, и в скором времени правоохранительные органы предпримут по отношению к ним соответствующие меры.**
* **Маячки желтого, оранжевого и бело-лунного цвета не дают водителю спецмашины преимущества в движении. Действуют обычные правила проезда перекрестков, правила перестроений и т.д.**