|  |
| --- |
| **Тема 3.4. Предписывающие знаки** |

|  |  |
| --- | --- |
| http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/01b.jpg  Интересна история появления этих знаков. В принципе, для того, чтобы организовать движение на перекрёстке, достаточно и запрещающих знаков  . В самом деле, например, вам надо установить такой порядок, чтобы на перекрёстке никто никуда не поворачивал и не разворачивался,  а все бы двигались только прямо. Нет проблем! Ставим перед перекрестком знаки, запрещающие поворот направо, поворот налево и разворот.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/02.jpg  Но, во-первых, пойди-разберись, а куда, собственно, можно!?  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/03.jpg  А, во-вторых, гораздо рациональнее вместо трех знаков поставить один, назвать его предписывающим, и пусть он показывает водителям  единственное разрешённое направление движения.  Знаки 4.1.1 – 4.1.6 применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях,  указанных стрелками на знаке.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/04.jpg  К любому из этих знаков можно приставить слово **«только»**: **«Только прямо», «Только направо», «Только налево» и т.д.** Но с небольшой оговоркой,  ибо знаки, разрешающие поворот налево http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/04_2.jpg разрешают и разворот! И это вполне логично – ну не городить же теперь ещё и знаки  с изображением разворота и ставить на перекрёстке два знака, разрешающие отдельно поворот налево и отдельно разворот. Предписывающие  знаки на то и придуманы, чтобы лаконично, одним знаком, показать водителям все разрешённые направления движения на перекрёстке.  Следует также понимать, что если знак предписывает вам **«только направо»** или **«только налево»,** это вовсе не означает, что вы можете  поворачивать с любой полосы. Вот прямо действительно можно со всех полос, а направо – только с крайней правой, налево и на разворот –  только с крайней левой.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/05.jpg  Например, при таком знаке с левой полосы можно и прямо, и налево, и развернуться, а с правой полосы - только прямо.  **Ну, и самое главное, напоминаю вам, что действие этих знаков распространяется только на то пересечение проезжих частей,**  **перед которыми они установлены!**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/06.jpg  На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет одну проезжую часть и, следовательно, при таком знаке со всех полос – **только прямо!**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/07.jpg  На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет две проезжие части и, следовательно, на втором пересечении проезжих  частей с левой полосы(!) можно и налево и развернуться. И, естественно, с обеих полос можно прямо.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/08.jpg  Если Устроители дорожного движения хотят, чтобы через этот перекрёсток все двигались только прямо, они будут вынуждены  повторить знак 4.1.1 «Движение прямо» на разделительной полосе.  Знак 4.3 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/09.jpg «Круговое движение».   |  | | --- | | Перед Вами перекрёсток с круговым движением. Приставляйте к знаку слово «только» и принимайте решение:  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/10.jpgПо какой траектории будете выполнять разворот?**  **1.** Только по траектории А.  **2.** Только по траектории Б.  **3.** По любой. |   Знаки «Объезд препятствия».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/11.jpg  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/12.jpg  Как только вы начнёте активно перемещаться по дорогам общего пользования, так сразу начнёте удивляться - какое же невообразимое  количество канализационных люков на улицах российских городов!  И поэтому, рано или поздно, вы обязательно столкнётесь с такой ситуацией: впереди открыт канализационный люк, из него торчит голова,  рядом ещё один мэн, и оба выразительно жестикулируют.  Объехать их можно только с нарушением – либо по тротуару, либо через сплошную по «встречке». Но, слава Богу, ребята побеспокоились  о своей безопасности и выставили на дороге знак **4.2.1 «Объезд препятствия слева».**И знак этот – временный! А временный знак сильнее  постоянной разметки!  И значит можно без всякого нарушения совершить объезд через сплошную по встречке.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/13.jpg  Но совсем необязательно эти знаки будут всегда только временными. В достаточном количестве вы их встретите на дороге и в статусе постоянных.  В качестве постоянных их применяют для указания направлений объезда ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной  полосы и других различного рода препятствий на проезжей части.  Как видим, и к этим знакам также можно приставить слово «только».  Дорожки – велосипедная, пешеходная и велопешеходная.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/14_1.jpg  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/14.jpg  **Знак 4.4.1 «Велосипедная дорожка»** применяют для обозначения дорожки, предназначенной для движения велосипедов и мопедов.  **Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка»** применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/14_2.jpg  Для движения велосипедистов могут выделить специальную полосу на краю проезжей части дороги. В этом случае полосу для велосипедистов  тоже обозначат **знаком 4.4.1** и одновременно отделят её сплошной продольной линией от остальной проезжей части.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/14_3.jpg  Возможен и совмещённый вариант. Такую дорожку называют велопешеходной.  **Знак 4.5.2** разрешает здесь движение одновременно и велосипедистам и пешеходам, что, как вы понимаете, устраивает велосипедистов,  но не очень нравится пешеходам.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/14_4.jpg  Пешеходам гораздо спокойнее вот на такой велопешеходной дорожке, с разделением движения. И такую дорожку обозначают **знаками 4.5.4 либо 4.5.5.**  Ограничение минимальной скорости.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/15.jpg  «Пятьдесят не меньше» - вот уж, действительно, странноватое требование. Когда Правила требуют, чтобы водители **не превышали** предел  разрешённой скорости, это понятно – они заботятся о безопасности. Но что такого должно быть на дороге, чтобы они же потребовали:  **«Держать скорость не менее указанной на знаке».**  Представьте себе затяжной подъём, дорога в данном направлении имеет две полосы движения, и обе полосы заняты медленно  ползущими тяжёлыми грузовиками. Пропускная способность на данном участке, что называется, никакая. Выход один - надо освободить  левую полосу от «тихоходов».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/16.jpg  Вот в этом-то случае и придёт на помощь знак **4.6 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/17.jpg «Ограничение минимальной скорости».** Только если его просто повесить над дорогой,  тогда он будет действовать на все полосы данного направления, а это, как вы понимаете, – нонсенс.  Поэтому в данном случае его повесят точно над левой полосой и обязательно вместе с табличкой **8.14 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/18.jpg «Полоса движения».**  Эта табличка локализует действие примененного с нею знака – ограничение распространяется не на все полосы данного направления, а только на ту,  над которой висит знак (на ту полосу, на которую указывает стрела таблички).  **Учитель.** А теперь скажите мне, как читается такая комбинация знаков?  **Ученик.** Все, кто хотят остаться на левой полосе, обязаны двигаться со скоростью не менее 50 км/час. Остальные должны перестроиться на правую полосу.  **Учитель.** То есть этими знаками на данном участке дороги вводится особый режим движения. А какова протяжённость зоны действия этого режима?  **Ученик.** Если следовать логике Правил, то от места установки знаков и до ближайшего перекрёстка.  **Учитель.** А если это небольшой населённый пункт, и нет ни одного перекрёстка?  **Ученик.** Тогда до конца населённого пункта.  **Учитель.** А если дело происходит вне населённого пункта, и тоже никаких перекрёстков?  **Ученик.** Наверное, на этот случай и придуман «отбойный» знак  **4.7  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/19.jpg «Конец зоны ограничения минимальной скорости».**  **Учитель.** Верно, верно, всё правильно. Итак, по левой полосе - не менее 50 км/час, а что насчёт «не более»?  **Ученик.** Ну, общие-то ограничения скорости никто не отменял: в населённом пункте на любой дороге – **не более 60**, а вне населённого пункта – **не более 90.**  На этом разговор о предписывающих знаках можно было бы и закончить, если бы не две особенности применения знака  4.1.1 «Движение прямо».  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/20.jpg  Во-первых, его могут установить на перегоне между перекрёстками с тем, чтобы запретить разворот в разрыве разделительной полосы.  В этом случае и установят его обязательно на разделительной полосе.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/21.jpg  А, во-вторых, знак **4.1.1 «Движение прямо»** могут установить не перед перекрёстком, а после перекрестка. Причём сразу после перекрестка,  то есть в самом начале перегона между перекрёстками. В этом случае ограничение, вводимое знаком, действует только на перегон между перекрёстками.  **Ученик.** Ну и что это может означать? Здесь и без знака никуда не поедешь кроме, как прямо.  **Учитель.** Ну почему же?  На перегоне между перекрёстками водители совершают множество манёвров – это и повороты направо-налево  в прилегающие территории, это и разворот, и обгон, и объезд препятствия, в конце концов.  **Ученик.** Так что же, этот знак сейчас запрещает всё эти манёвры?  **Учитель.** Не совсем.  Посмотрим, что об этом сказано в Правилах.  **Правила. Приложение 1 - Дорожные знаки. Предписывающие знаки. Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги,**  **распространяется до ближайшего перекрёстка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.**  О как! Правила не стали перечислять всё, что знак запрещает. Правила сказали только о том, что знак не запрещает, а именно, не запрещён  поворот направо в прилегающие территории. Так что же тогда запрещено!?  Скажите, этот знак имеет какое-нибудь отношение к остановке-стоянке? А к обгону или объезду имеет отношение? А к движению задним ходом?   Ни к чему из перечисленного этот знак никакого отношения не имеет.  **Этот знак может запрещать только повороты (направо-налево) и разворот! Вот к этому он имеет прямое отношение.**  И, следовательно, этот знак запрещает поворот налево в прилегающие территории и разворот на всём перегоне между  перекрёстками.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/22.jpg  Вам нужно во двор направо? Пожалуйста, поворачивайте, Правила не запрещают.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/22_2.jpg  Но вот во двор налево (даже при отсутствии разметки) повернуть нельзя. И развернуться  тоже нельзя.  И всё это нельзя вплоть до следующего перекрёстка.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/23.jpg  При этом выезд на встречную полосу, как таковой, не запрещён. Можете совершать обгоны и объезжать препятствия - знак не запрещает, а разметки нет.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_3/3.4/24.jpg  Но может быть и так! – На дороге нанесена сплошная осевая линия разметки, которая на всём перегоне категорически запрещает выезд на встречку.  Одновременно стоит и знак 4.1.1 «Движение прямо» (и в этом случае знак всего лишь дублирует дорожную разметку). Вот поэтому-то Правила так  осторожно и высказались: **«Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории»**,при этом возможны  два варианта применения знака:   1. Если разметки нет, знак запрещает только поворот налево и разворот на протяжении перегона (но можно обгонять, объезжать и парковаться на левой 2. стороне дороги).   **2.** Если разметка есть, она запрещает любой выезд на встречку.  Но знак в обоих случаях **не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.**  **Примечание. На самом деле при наличии такой разметки знак вообщем-то и не нужен, и в Правилах о таком варианте применения знака 4.1.1**  **ничего не сказано. Об этом сказано в ГОСТе:**  **ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,**  **дорожных ограждений и направляющих устройств». Пункт 5.5.3. При необходимости знак 4.1.1 допускается применять для дублирования**  **разметки 1.1 или 1.3, разделяющих встречные потоки транспортных средств, при этом знак устанавливают непосредственно в начале участка**  **дороги. Действие знака в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка.** |