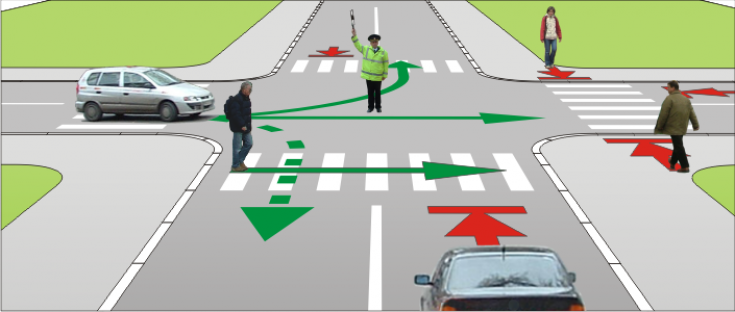
**Сигналы регулировщика**

 Сигналы регулировщика определяются положением его корпуса и рук.

**1) Регулировщик поднял руку вверх** (рис. 1 - 5):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/DCF1F9C8-8723-2302-6975-8F62565825D3/1.png&w=180 **1** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/73979022-C7C4-6437-A9BD-10E44F198663/2.png&w=180 **2** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/6B1EC56D-17FF-0840-D39A-A39305E42072/3.png&w=180 **3** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/88F8AD9E-7843-6F59-04BC-369A256E9732/4.png&w=180 **4** |
| **Рисунки 1 - 4. «Внимание, движение запрещено».** | | | |

  
**Рисунок 5. Регулировщик на перекрёстке**

Для всех приближающихся участников дорожного движения этот сигнал означает - **«внимание, движение запрещено».** Водители транспортных средств, въехавшие на перекрёсток, а также те, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в соответствии с пунктом 20 подпункт 1) настоящих Правил, и пешеходы, находящиеся на проезжей части, **могут продолжить** движение.

**2) Регулировщик вытянул в сторону руки, которые затем могут быть опущены:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/A9A8BDE3-0989-0E93-5370-C34247F8FF04/6.png&w=180 **6** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/1B67B3F8-8C52-845B-6A94-8EDED76C931E/7.png&w=180 **7** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/64DDA4AC-CA04-1112-BE5B-9F7F28A199FF/8.png&w=180 **8** |
| **«Движение запрещено».** | | |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/9F86E72E-A873-24F8-8FEC-A6C335D82BD1/9.png&w=180 **9** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/CD8542EC-E7DB-4F9D-F8C6-2F1E2D45D455/10.png&w=180 **10** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/266F81D7-5F4B-1A42-6C49-DA16F742A854/11.png&w=180 **11** |
|  | | |



**Рисунок 12.** Регулировщик на перекрёстке

а) для всех участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён грудью или спиной (рис. [6 - 8](http://testauto.eu/jtip.php?type=o&alias=6-8&lang=rus&width=420&sign_width=100&group&t=%3Cb%3E%D0%A0%D0%B8%D1%81%D1%83%D0%BD%D0%BA%D0%B8+6+-+8.%3C%2Fb%3E+%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5+%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%BE)) - **«движение запрещено»;**  
b) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён правым или левым боком (рис.[9 - 11](http://testauto.eu/jtip.php?type=o&alias=9-11&lang=rus&width=420&sign_width=100&group&t=%3Cb%3E%D0%A0%D0%B8%D1%81%D1%83%D0%BD%D0%BA%D0%B8+9+-+11.%3C%2Fb%3E+%D0%94%D0%BB%D1%8F+%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B9+%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D1%8B%D1%85+%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2+-+%3Cb%3E%26laquo%3B%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5+%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%BE%26raquo%3B+%3C%2Fb%3E%D0%B2%D0%BE+%D0%B2%D1%81%D0%B5%D1%85+%D0%BD%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%85.%3Cbr+%2F%3E%0A%D0%94%D0%BB%D1%8F+%D0%BF%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%B2+-+%3Cb%3E%26laquo%3B%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5+%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%BE%26raquo%3B+%3C%2Fb%3E%D0%BF%D0%BE+%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%BC%2C+%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%BC+%D1%81%D0%BE+%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%8B+%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%B8+%D0%B8+%D0%B7%D0%B0+%D1%81%D0%BF%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B9+%D1%80%D0%B5%D0%B3%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BA%D0%B0.)) этот сигнал означает:  
для водителей транспортных средств - **«движение разрешено»**только прямо или направо, согласно правилам проезда перекрёстков;  
для пешеходов - **«движение разрешено»**по пешеходным переходам, расположенным за спиной регулировщика.  
  
**3) Регулировщик вытянул правую руку вперёд, левая рука вытянута в сторону или опущена**(рис. 13-17).  
а) для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён левым боком (рис. 13), этот сигнал означает:  
\* для водителей транспортных средств - **«движение разрешено» во всех направлениях;**  
для пешеходов - **«движение разрешено»**только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика;

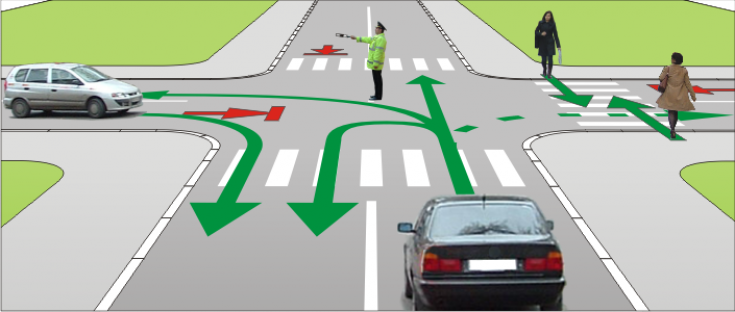
\* для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён грудью (рис. 14), этот сигнал означает: для водителей транспортных средств - **«движение разрешено»**только направо;  
для пешеходов - **«движение запрещено»;**

\* для участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён правым боком (рис. 15), этот сигнал означает: для водителей транспортных средств - **«движение запрещено»;**  
для пешеходов - **«движение разрешено»**только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика;

\* для всех участников дорожного движения, к которым регулировщик обращён спиной (рис. 16) - **«движение запрещено».**

|  |  |
| --- | --- |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/93AC5E8A-D7DE-FE3A-DA19-6E35A5C47CFE/13.png&w=280 **13** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/48C6DEE6-CF03-BD04-0220-61CD9C9295B7/14.png&w=280 **14** |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/AC961AEC-82D4-4374-21DC-A24BF06566F2/15.png&w=280 **15** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/19AE17CB-3BC9-4949-8F69-E509068891AF/16.png&w=280 **16** |
| **Рисунки 13 - 16.** | |

  
**Рисунок 17.** **Регулировщик на перекрёстке**

Сигнал, выражающий требование об остановке транспортного средства вне перекрёстка, подаётся жезлом, жестом руки или с помощью громкоговорящего устройства (рис. 18 1), 18 2)). Водитель должен остановиться в месте, указанном регулировщиком.

  
**Рисунок 18 1).** Остановка транспортного средства вне перекрёстка

  
**Рисунок 18 2).** Остановка транспортного средства вне перекрёстка

**5)** Для привлечения внимания участников дорожного движения при подаче сигналов, указанных в настоящем пункте, регулировщик может использовать свисток.  
**6)** Регулировщики, подающие сигналы участникам дорожного движения, должны быть экипированы и расположены таким образом, чтобы эти сигналы были видны и легко различимы днём, в тёмное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.  
**18. 1)** Находясь в транспортном средстве дорожной полиции, которое сопровождает колонну, сигнал, выражающий требование уступить дорогу либо освободить проезжую часть для проезда этого транспортного средства и сопровождаемой им колонны, а также сигнал об остановке регулировщик подаёт другим транспортным средствам балансированием в вертикальной плоскости жезлом или горизонтально вытянутой рукой из окна автомобиля, либо с помощью громкоговорящего устройства (рис. 19, 20).

|  |  |
| --- | --- |
| http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/BF62091D-AC6D-0BF8-AEBC-3D047A222CAB/19.png&w=360 **19** | http://testauto.eu/sign/?url=/updocs/ut_sign/924D2B96-8171-DF02-16DE-D0CD08A018B7/20.png&w=360 **20** |
| **Рисунки 19 - 20.**Уступить дорогу, освободить проезжую часть либо остановиться | |

**2)** Сигнал, выражающий требование уступить дорогу транспортному средству с приоритетным режимом движения (сопровождаемой им колонне), а также сигнал об остановке может подаваться другим транспортным средствам с использованием специальных звуковых (сирена, громкоговорящее устройство)

**Рисунок 21.** Уступить дорогу, освободить проезжую часть либо остановиться

**3)** Если регулировщик выполняет неотложное служебное задание, находясь в попутном транспортном средстве, он подаёт сигнал, выражающий требование об остановке другим транспортным средствам, балансированием в вертикальной плоскости жезлом или горизонтально вытянутой рукой из окна автомобиля (рис. 22).