|  |
| --- |
| **Начало движения, перестроения.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало движения.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/01.jpgВодитель белого автомобиля собирается начать движение после преднамеренной остановки, а водитель синего автомобиля наоборотнамерен припарковаться. Кто должен уступить дорогу?**При выполнении манёвра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам** **дорожного движения.**Сейчас оба маневрируют одновременно и если руководствоваться пунктом 8.1 Правил, то ситуация патовая – оба одновременно должны уступать дорогу друг другу.Так почему же в реальной действительности начинающий движение обязательно уступает дорогу всем остальным, в том числе и совершающим другие манёвры?Тут дело вот в чём. «Белый», совершив преднамеренную остановку, на некоторое время выбыл из Транспортного Мира. Начиная движение (то есть, возвращаясь в Транспортный Мир), образно говоря, он должен «снять шляпу, прижать её к груди и попросить у всех разрешения войти». Для того чтобы его действия квалифицировались, как манёвр, ему сейчас даже не обязательно перестраиваться. Сам факт перевода транспортного средства из неподвижного состояния в подвижное – уже манёвр. И, следовательно, водитель не вправе тронуться с места до тех пор, пока это может создать помехи другим участникам движения.Откуда это следует? В тексте Правил в явном виде этого нет, а пункт 8.1 полностью выглядит так:**Правила. Раздел 8. Пункт 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель** **обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или** **неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим** **участникам дорожного движения.**Как видим, Правила к манёврам относят следующие действия – начало движения, перестроение, поворот, разворот и преднамеренную остановку. Но те же Правила не раскрывают, что такое «начало движения». Заглянем в «Комментарии к ПДД» (авторы А.Ю. Якимов, С.Н. Антонов, М.Б. Афанасьев и др.) под общей редакцией Главного Инспектора БДД генерал-лейтенанта В.Н. Кирьянова – **«Под началом движения понимается момент троганья транспортного средства с** **места стоянки или остановки с перестроением на соседнюю полосу движения или без него».**То есть «Начало движения» это особенный манёвр, он протекает не в движении, а заключается в трогании с места, и именно поэтому Правила уже в названии Раздела 8 выделили этот манёвр. Авторы Правил могли назвать этот раздел просто – «Маневрирование». Но нет, они написали именно так – «Начало движения, маневрирование», поставив «начало движения» отдельно от всех остальных манёвров.Правила это не учебник, это Закон. И написаны Правила, как и всякий Закон, с использованием специальной юридической лексики так, что порой понять некоторые требования Правил нелегко. Но мы-то с вами пишем не Закон, а Учебник. И, следовательно, нам ничто не мешает изложить это требование Правил ясно и конкретно:Начало движения, то есть перевод транспортного средства из неподвижного состояния в подвижное – это манёвр и, следовательно, начинать движение можно только при условии, что это не создаст никому никаких помех.В противном случае водитель должен сохранять своё транспортное средство в неподвижном состоянии.Кому-то из вас на экзамене достанется задача, показанная ниже. Имейте в виду – не смотря на то, что дорога в данном направлении имеет две полосы движения, правильный ответ не просто **«Да»**, а именно **«Да, если он не создаст помех** **грузовому автомобилю».** Авторы этой задачки хотят выяснить, знаете ли вы требование пункта 8.1 Правил. И ждут от вас такого ответа: **«Да, я знаю, что начинать движение водитель может только при условии, что он не создаст никому** **никаких помех».**

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/02.jpgМожет ли водитель автомобиля в данной ситуации начать движение?****1.** Да.**2.** Да, если он не создаст помех грузовому автомобилю.**3.** Нет. |

**Перестроения.**Итак, начиная движение после преднамеренной остановки, мы уступаем дорогу всем, в том числе и совершающим другие манёвры. Но вот, наконец, мы тронулись, и как теперь будут развиваться события? Ведь в процессе движения неизбежно придётся перестраиваться. Как в этом случае водители разбираются в очерёдности проезда?**Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся** **попутно без изменения направления движения.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/03.jpgВ соответствие с этим требованием Правил водитель серого автомобиля, перестраиваясь, должен сейчас уступить дорогу водителю красного автомобиля.Как видим, в данном случае принцип «помехи справа» не работает. И это логично – беспокоиться о безопасности должен тот, кто чего-то хочет, а не тот, кто просто двигается по своей полосе.http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/04.jpgТочно так же и «красный» должен будет уступить дорогу «серому», если надумает перестроиться на правую полосу.Этот принцип действует не только, когда водитель перестраивается по собственной воле, но и когда он перестраивается, выполняя требования знаков или разметки.

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/05.jpgУчасток средней полосы, выделенный для движения в** **данном направлении, закончился. Кто должен уступить дорогу?****1.** Уступить дорогу должен водитель красного автомобиля.**2.** Уступить дорогу должен водитель синего автомобиля. |

**Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно,** **водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/06.jpgЕсли одновременно перестраиваются два транспортных средства, и траектории их движения пересекаются, водители должны устанавливать очерёдность проезда по принципу «помехи справа».И это логично! Раз они оба чего-то хотят, значит, их статус на дороге одинаков. А, стало быть, и право на проезд у них равное.  А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/07.jpgВы за рулём красного автомобиля и собираетесь припарковаться** **в этом месте. По правой полосе рядом с Вами двигается автомобиль.****Должны ли Вы уступить ему дорогу?****1.** Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».**2.** Да, должен потому, что я перестраиваюсь, а он нет.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/08.jpgНеожиданно у автомобиля справа заработал указатель левого** **поворота. По всей вероятности водитель намерен перестроиться на Вашу полосу.****Должны ли Вы теперь уступать дорогу?****1.** Да, должен потому, что он для меня «помеха справа».**2.** Нет, не должен, так как он тоже перестраивается. |

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/09.jpgВы за рулём красного автомобиля и собираетесь перестроиться на****левую полосу.****Должны ли Вы уступить дорогу водителю коричневого автомобиля?****1.** Да, должен потому, что я перестраиваюсь, а он нет.**2.** Нет, не должен. Сейчас он должен уступить мне дорогу потому, что я для него «помеха справа».**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/10.jpgНеожиданно у коричневого автомобиля заработал указатель** **правого поворота. По всей вероятности водитель намерен перестраиваться вправо.****Что теперь принципиально изменилось для Вас?****1.** Да, собственно, ничего не изменилось.**2.** При одновременном перестроении уступает тот, у кого «помеха справа». И сейчас преимущественное право проезда у меня. А вот это уже принципиально важно. |

**Съезд с дороги на прилегающую территорию.****Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При съезде с дороги на прилегающую территорию водитель должен уступить дорогу** **пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.**Съезжая с дороги на прилегающую территорию, водители всегда пересекают траекторию движения пешеходов и велосипедистов. Как видим, по поводу этой ситуации Правила в пункте 8.3 высказались вполне конкретно:Водители должны уступать дорогу и пешеходам, и велосипедистам.

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/11.jpgВодители обоих автомобилей намерены заехать во двор. Кто из них** **должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту?****1.** Только водитель чёрного автомобиля.**2.** Только водитель синего автомобиля.**3.** Оба должны уступить дорогу и пешеходам, и велосипедисту. |

**Выезд на дорогу из прилегающей территории.****Правила. Раздел 8. Пункт 8.3. При выезде на дорогу из прилегающей территории водитель должен уступить дорогу** **транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней.**Вы обратили внимание – Правила не уточнили, каким именно транспортным средствам надо уступать дорогу. А, значит, уступать нужно всем – и механическим, и немеханическим транспортным средствам. Ну, и конечно, пешеходам.

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/12.jpgВы выезжаете из двора. Должен ли водитель чёрного автомобиля, руководствуясь принципом помехи справа, уступить Вам дорогу?****1.** Да, должен.**2.** Нет, не должен. Это я, выезжая из двора, обязан уступать всем дорогу. |

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/13.jpgВыезжая из прилегающей территории  водитель должен уступить** **дорогу…****1.**Только пешеходам.**2.** Только велосипедисту.**3.** И пешеходам и велосипедисту. |

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/14.jpgКто должен уступить дорогу?****1.** Уступить дорогу должен «А» по принципу помехи справа.**2.** Уступить дорогу должен «Б», так как выезжает с АЗС, то бишь из прилегающей территории. |

**Съезд с дороги на полосу торможения.****Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен** **своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.**С этим требованием Правил мы уже знакомились, когда проходили горизонтальную дорожную разметку. Остаётся только повторить пройденное.http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/15.jpgЕсли сейчас водитель красного автомобиля намерен съехать с дороги направо, ему, чтобы вписаться в поворот, придётся существенно снизить скорость. Водители, следующие за ним, совершенно к этому не готовы – впереди вроде бы никакого перекрёстка, и вдруг правый ряд начинает резко тормозить.В итоге в этом месте можно будет собирать богатый урожай ДТП.http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/16.jpgПроблема полностью снимается, если перед съездом добавить ещё одну полосу – полосу торможения и одновременно обязать водителей:Сначала необходимо (**не снижая скорости!**) перестроиться на полосу торможения, а вот теперь, пожалуйста –  можете тормозить, вписываясь в поворот**Съезд на дорогу с полосы разгона.****Правила. Раздел 8. Пункт 8.10. При наличии в месте выезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по** **ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/17.jpgПохожая проблема возникает и при въезде на дорогу. Чтобы обеспечить надлежащую безопасность, въезд на дорогу тоже могут оборудовать дополнительной полосой – полосой разгона.В этом случае водители не имеют права въезжать на дорогу напрямую, они обязаны сначала двигаться по полосе разгона.Ну, а дальше всё как обычно:**Правила. Раздел 8. Пункт 8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам,** **движущимся попутно без изменения направления движения.****Случаи маневрирования, не оговорённые в Правилах.****Правила. Раздел 8. Пункт 8.9. В случаях, когда траектории транспортных средств пересекаются, а очерёдность проезда не** **оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.**Конечно же, если интересы водителей пересекаются в местах, где нет ни главной дороги, ни второстепенной, нет ни светофоров, ни регулировщика, они должны устанавливать очерёдность проезда самостоятельно по принципу «помехи справа».

|  |
| --- |
| **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/18.jpgИ легковой автомобиль, и автобус одновременно разворачиваются в** **зоне для разворота. Кто должен уступить дорогу?****1.** Уступить дорогу должен водитель легкового автомобиля.**2.** Уступить дорогу должен водитель автобуса. |

|  |
| --- |
| Кому-то из вас на экзамене в ГИБДД достанется вот такая задача.**http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_8/tema_8.2/19.jpgВы выезжаете с места стоянки одновременно с другим автомобилем.** **Должны ли Вы уступить дорогу в данной ситуации?****1.** Да.**2.** Нет.**Поясняю.** Выезд со стоянки слева от Вас (у Вас включёны левые «поворотники – на щитке приборов мигает зелёная стрелка). Встречный тоже собирается выезжать со стоянки. Сейчас траектории движения автомобилей будут пересекаться, и если вы столкнётесь, то ОН окажется справа от ВАС, и это как раз тот случай, когда очерёдность движения не оговорена Правилами. |

 |