«Утверждаю»

Директор Центра обучения

"Партнер" \_\_\_\_\_\_\_\_ Б. А. Колычев

«04» января 2021г.

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

# дополнительной программы профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств

# (очная форма с частичным отрывом от производства)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование модулей, тем с указанием компетенций |  | **Количество часов** | | | |
| **Всего часов** | **Теоретических (ЛК)** | **практических** | **Самостоятельная работа** | **Форма контроля** |
| **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** | |  |  |  |  |  |
| **Модуль 1** | **Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ. Основы трудового законодательства РФ.** | **10** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 1.1 | Состояние нормативно-правовой базы по БДД.  (ПК 1, ОК 1) | 8 | 4 | 2 | 2 |  |
| Тема 1.2 | Основы трудового законодательства РФ. Должностные обязанности контролеров технического состояния автотранспортных средств.  (ОК 8, ПК 1) | 2 |  | 2 |  |  |
| **Модуль 2** | **Устройство автомобиля** | **20** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 2.1 | Классификация и общее устройство автомобилей  (ОК 5, ПК 2) | 2 | 2 | 2 |  |  |
| Тема 2.2 | Основные узлы автомобилей и их устройство  (ОК 2, ПК 1, ПК 2) | 16 | 10 | 6 |  |  |
| Тема 2.3 | Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принципы работы.  (ПК 1, ПК 2) | 2 |  |  | 2 |  |
| **Модуль 3** | **Организационные основы контроля технического состояния автомототранспортных средств (АМТС)** | **38** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 3.1 | Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации  (ПК 1, ОК 1, ОК 4) | 4 |  |  | 4 |  |
| Тема 3.2 | Нормативные требования к техническому состоянию основных узлов и систем АМТС  (ОК 4, ОК 8, ПК 3) | 34 | 28 | 6 |  |  |
| **Модуль 4** | **Методы и технология контроля технического состояния автомототранспортных средств (АМТС)** | **60** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 4.1 | Технология контроля основных узлов и систем АМТС  (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8) | 40 | 20 | 20 |  |  |
| Тема 4.2 | Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.  (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8) | 16 | 14 |  | 2 |  |
| Тема 4.3 | Оформление результатов контроля  (ПК 3, ОК 6, ОК 5, ОК 3) | 4 | 2 | 2 |  |  |
| **Модуль 5** | **Техническое обслуживание и ремонт автомобилей** | **40** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 5.1 | Система технического обслуживания и ремонт автомобиля  (ОК 7, ОК 2, ПК 1) | 4 | 4 |  |  |  |
| Тема 5.2 | Средства технического обслуживания автомобильного парка  (ОК 5, ОК 8) | 4 | 4 |  |  |  |
| Тема 5.3 | Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля  ((ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8, ОК 7) | 10 | 2 | 8 |  |  |
| Тема 5.4 | Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля  (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8, ОК 7) | 22 | 6 | 16 |  |  |
| **ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** | |  |  |  |  |  |
| **Модуль 6** | **Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте** | **16** |  |  |  | **ОПРОС** |
| Тема 6.1 | Основы охраны труда на транспорте  (ОК 3, ОК 6, ОК 7) | 8 | 6 |  | 2 |  |
| Тема 6.2 | Способы противопожарной защиты  (ОК 3, ОК 6, ОК 7) | 8 | 6 |  | 2 |  |
| **СТАЖИРОВКА** | | **70** |  |  | **70** |  |
| **КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН** | | **2** |  | **2** |  | **ТЕСТИРОВАНИЕ** |
| **ИТОГО** | | **256** | **108** | **64** | **84** |  |

Опрос в конце каждого модуля проводится за счет времени, отведенного на аудиторную работу (лк).